

Проверка давления в топливной системе - 2.7L (TdV6) Diesel (19.50.13)

Специальный инструмент

310-116-01



E66951

Прибор для измерения давления топлива
310-116-01

310-116



E58747

Переходник прибора для измерения давления топлива
310-116(LRT-19-006A)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная процедура предусматривает только проверку давления в линии нагнетания насоса высокого давления.

1. Отсоедините провод 'массы' от аккумуляторной батареи.

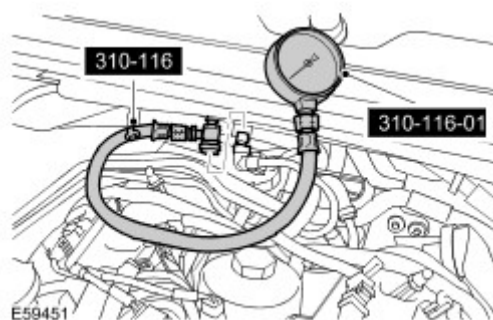
[Спецификация](#)

2. Снимите крышку двигателя.

[Крышка двигателя - 2.7L Diesel \(12.30.50\)](#)

3. Снимите пылезащитный колпачок клапана Шредера.

4. Установите специальный инструмент на клапана Шредера на топливном коллекторе.



- 5.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.

Запустите двигатель и дайте ему работать.

- Откройте клапан на специальном инструменте.

- Запишите давление топлива.

6. Требуемую величину давления топлива см. в технических характеристиках.

[Спецификация](#)

7. Закройте клапан на специальном инструменте.

8. Отсоедините специальный инструмент от клапана Шредера.

9. Наденьте пылезащитный колпачок на клапан Шредера.

10. Установите крышку двигателя.

[Крышка двигателя - 2.7L Diesel \(12.30.50\)](#)

11. Подсоедините провод 'массы' к аккумуляторной батарее.

[Спецификация](#)